

“一带一路”倡议下基础设施互联互通对中国内陆地区外贸发展的影响机制研究

张海朋，刘志高

河南大学，中国科学院地理科学与资源研究所

摘要：随着“一带一路”建设的推进，以基础设施互联互通为代表的包容性全球化发展过程中，各类合作协议、投资和贸易协定等政策文件的签署，以中欧班列为代表的跨境物流通道的开辟以及各类开放平台的搭建等措施，改变了中国过去单一面向海洋的发展导向，引领中国进入海陆统筹，东西互济的全方位开放新时代。对深居中国腹地的内陆地区来说，“一带一路”倡议有利于从根本上改变其对外联系不畅的“先天劣势”，联通性水平的提高将极大程度地削减内陆地区接入全球贸易网络的种种壁垒，为内陆地区的经贸崛起带来巨大的发展契机。基于上述背景，本文选择中国内陆地区的典型代表——重庆市为案例地，从基础设施互联互通的视角出发，探究“一带一路”倡议引领的开放发展模式如何打破中国内陆地区长期“封闭”的发展局面，评估“一带一路”倡议影响中国国内区域层面对外贸发展的具体效果。本研究是对新发展形势下连通性水平的改善影响特定区域贸易发展作用机理的探索，也是对中国内陆开放发展模式的提炼，对于丰富区域贸易发展影响因素的作用机制和促进中国内陆的跨越式发展具有重要的理论和实践意义。

关键词：“一带一路”，基础设施互联互通，中欧班列，内陆地区