

46.面向老龄化社会的老年地理学研究

建成环境对老年行人交通安全的影响——基于步行活动的中介效应

刘琪琪、陈春、唐弋

重庆交通大学

摘要：中国的人口老龄化问题日趋严重，步行是老年人日常生活中维持健康的重要活动。然而，由于认知和运动能力下降，老年人在步行活动中极易受到车辆与行人的碰撞。研究运用中介效应理论，将老年人步行活动融入建成环境对老年人交通事故影响的分析中，以重庆市渝中区为例，考虑老年人步行活动在建成环境与老年人交通事故关系中的中介效应，构建了“建成环境-步行活动-交通事故”的研究框架。结果表明，老年人步行活动表现出明显的中介效应，在居住用地比例、绿地与广场用地比例、土地利用混合度对老年人交通事故的影响中起完全中介效应，在公共服务用地比例、公共交通、人口密度、路网密度对老年人交通事故的影响中为部分中介效应。

关键词：老年行人，建成环境，步行活动，步行安全，中介模型