

国外节点—场所模型的研究进展及其启示——应用、扩展与系统化开发

杨仙、于洋、周睿

西南交通大学建筑学院

摘要：节点—场所模型可用于评价与划分交通站点，是辅助公共交通导向发展（Transit-oriented Development, TOD）规划决策的科学工具。本文基于文献综述法，辨析了节点—场所模型的理论内涵和应用历程，探究了其扩展模型和规划决策支持系统，总结了该模型适宜于我国的应用路径。研究结论显示，节点—场所模型在国外经历了“理论研究—原始应用—改进应用”发展历程，其应用路线逐渐改进，扩展模型逐步发展，主要表现在站点地区划定的精细、指标体系的完善、站点分类的细粒以及可视化性能的提升。为促进该模型在我国的深入应用，有必要因地制宜设计模型、拓展模型应用场景、开发规划决策支持系统。本研究有助于深化我国轨道交通站点评价与分类方法，对我国制定 TOD 规划和决策有很好的启示。

关键词：节点—场所模型；TOD；站城协同；规划方法；节点；场所；规划决策支持系统