

重庆市城乡快递物流网络结构及其影响因素分析

宗会明、郝灵莎

西南大学地理科学学院

摘要：近年来信息化和网络化技术不断深化，推动了电子商务迅速发展，网络购物成为我国居民不可或缺的消费模式。电子商务的发展可以有效打破城乡间原有的孤立分散状态，提升城镇化过程中的市场效率和生产效率，增强城乡间协同合作能力，基于此对快递物流发展提出了更高要求。快递业作为一种较为特殊的物流行业，包含了网络购物的信息流和实体货物运输的交通流，能够有效体现区域间的物质要素流动，是城乡快递物流一体化发展的重要组成部分。本文通过探索重庆市城乡快递物流网络结构并分析其影响因素，对丰富城乡物流网点布局理论和优化城乡快递物流体系建设、推动城乡快递物流一体化建设具有较大的理论和实践意义，以期城乡间快递物流网络结构提供科学依据，促进快递物流网点合理化布局。本文利用中华人民共和国邮政局（<https://zwfw.spb.gov.cn/gjj/mdwd>）的分支机构/末端网点备案查询数据，并通过网络爬虫技术抓取天眼查中的快递物流公司相关信息，经过筛选后共得到 22198 个快递物流网点数据，以重庆市 815 个城乡研究单元为基础，运用链锁模型、社会网络分析等研究方法，分析重庆市城乡快递物流的等级结构、空间分异等特征，并进一步运用地理探测器探讨重庆市城乡各研究区域快递物流联通度的影响因素。初步得到以下研究结果：重庆城乡快递物流网络呈现以中心城区为核心，逐渐向周边区域扩散的态势布局，渝东南和渝东北地区快递物流整体偏弱；以各区县城区为快递物流主要联系区域，在周边乡镇呈现零散分布的格局；在重庆市快递物流发展过程中，区域经济发展水平、消费潜力水平和基础设施水平对区域快递物流的发展具有重要影响。

关键词：快递物流 网络结构 影响因素 重庆市