

40.面向公平与福祉的城市交通地理

主观及客观收入水平对于通勤时间的影响：以上海市为例

唐佳

上海师范大学

摘要：收入不平等是造成通勤行为差异的关键因素之一，一定程度上制约了可持续城市和交通系统的发展。大量研究调查了实际收入水平与通勤时间之间的关系。然而，关于感知收入水平如何影响通勤时间的研究有限。感知收入水平是个人对社会收入水平的主观感知，能更好地反映个人的社会经济地位，对通勤时间的影响可能与实际收入水平的影响不同。本研究基于 2020 年上海市数据集，采用路径分析方法，研究了感知收入水平对通勤时间的影响，并将其与实际收入水平的影响进行了比较。研究结果表明，感知收入水平和实际收入水平均对通勤时间具有显著影响，但应先结果不同，感知收入水平对通勤时间为负向影响，反映了社会经济地位感知与通勤时间的匹配关系效应；实际收入水平对通勤时间为正向影响，支持了客观收入水平与通勤时间之间的补偿关系效应。此外，研究结果表明，每周工作时间的增加导致实际收入的增加，从而导致通勤时间的增加，进一步强调了实际收入水平与通勤时间之间的补偿效应。这项研究的结果为通勤不平等提供了有价值的见解，特别是感知收入水平对通勤时间的影响。除了实际收入较低的人以外，研究结果对于实践具有启示意义，交通政策和城市规划的制定应对于客观收入较低以及主观感知收入水平偏低群体的差异化通勤需求予以关注，从多样化的公平性视角构建发展对策。

关键词：通勤时间；通勤不平等；收入水平；社会经济地位