

基于高速公路客流数据的重庆与毗邻地区联系网络空间结构与发展策略

宗会明、刘绘敏、陈易林、张大鹏、张嘉敏

西南大学

摘要: 基于“流”数据的城镇空间网络研究已经成为城市地理和国土空间规划中城镇空间联系评估及都市圈影响范围划定等研究的新范式。研究基于高速公路交通客流数据,采用社会网络与 GIS 空间分析方法,以客流联系视角研究探讨重庆市与毗邻地区的城镇网络空间结构。结果表明:①1)重庆中心城区为网络的绝对核心,长寿、江津、璧山为网络中的重要节点城市,涪陵、璧山、长寿在网络中通达性明显,涪陵、黔江、江津、万州的中介作用突出;2)②重庆与毗邻地区的客流网络呈现三级轴线联系,整体网络呈现明显的放射性特征,部分地区联系突破省级行政边界,网络层级按照“4+15+18”分布;3)③重庆与毗邻地区的凝聚子群表现出高度的地理邻近性,形成“核心—边缘”结构。以高速公路客流为视角展开跨行政区城镇网络空间结构的研究,对丰富跨行政区都市圈空间结构、以及推动重庆都市圈与周边区域联动具有重要的理论与实践价值。

关键词: 网络结构;公路客流;都市圈联系;毗邻地区;重庆;