

健康的公平性研究——基于步行指数的测度

李昕冉、冯建喜

南京大学建筑与城市规划学院

摘要：步行作为一种低成本、无污染的绿色出行方式，通过促进人与环境的良好互动，促进公共健康。规划作为一项协调人地关系的公共政策，借助步行指数评估和改善城市环境，积极促进不同地区、不同群体的健康公平，促进公共健康与社会正义。然而，以往研究忽略环境感知，纳入宏观尺度及行为视角的步行指数测度方法尚未建立。因此，本文首先依据现有研究进展，归纳总结并确定步行指数测算的相关指标。选择长三角 41 个地级市作为研究对象，借助全球人类居住图层（GHSL）数据集中的 GHS-SMOD 识别城市主城区，通过分析城市路网数据、业态 POI 大数据、空气污染物浓度数据、人口数据、土地分类数据等，基于行为视角重构街道级别步行指数测度方法。从道路属性、步行服务水平和步行环境品质三个维度出发，选取道路交叉口密度、路网联通度、POI 业态密度、poi 业态可达性、空气污染物浓度、拥挤指数等 11 个指标构建城市街道步行指数测度体系，对街道步行指数进行定量分析。依据测度结果，归纳宏观尺度下的步行指数规律。在此基础上，纳入年龄结构视角，归纳总结健康空间分布特征并评判健康的公平性。研究发现，步行指数与城市规模、主导用地类型和中心城区距离等多维因素呈显著相关。同时，步行指数也与老年人及儿童人口比例有显著的相关性，进而影响健康空间分布，据此提出步行友好城市的优化策略与健康公平的政策建议。

关键词：步行指数 指标体系 健康公平