

29. 旅游高质量发展与目的地可持续治理

中三角地区陆路交通与旅游经济格局演变及其空间协调性研究

朱建华

东北师范大学

摘要：交通的“廊道功能”提升旅游地可进入性，是旅游经济发展的物质基础与先决条件，旅游活动的空间异地性反推交通轴线的拓展，反映交通与旅游之间的依赖共生关系。中三角地区旅游业正处于由高速向高质发展转变的关键节点，存在提质增效的现实诉求，陆路交通网络格局不断重塑引致的“时空”压缩效应势必对地区旅游要素的配置效率、旅游经济的流动路径产生影响，供需有效适配成为实现区域高质量发展的核心要务，服务于国家重大战略发展需求，具有鲜明的实践应用导向。本文以中三角地区 38 个地级市（自治州）为样本单元，选取 2011 年和 2021 年为时间节点，遵循“理论模型建构→综合水平评价→格局演变总结→匹配类型划分→匹配差异分析→作用因素揭示→优化策略探讨”的逻辑主线，基于复杂网络、协同关系等理论，运用社会网络分析、数理统计与空间计量模型等多元方法，系统探讨了中三角地区陆路交通与旅游经济格局的演变特征及其空间匹配性，厘清交旅匹配格局形成的驱动因素，并针对存在适配问题提出优化建议。研究发现：（1）中三角地区交通优势度空间格局存在明显差异，陆路交通综合水平显著提升，由中部向外围片区呈“三角状”梯度递减。（2）中三角地区旅游业发展状况持续向好，旅游经济水平省际差距明显，由“单核突出”向“多中心显现”转变。（3）在陆路综合交通与旅游经济的同步协调性方面，市州规模的协调型远小于失调型，匹配水平较低，省际内存在一定发展差异。研究结果服务于国家重大战略发展需求，为供需有效适配实现区域高质量发展具有一定的实践导向作用。

关键词：陆路交通；旅游经济；空间匹配；中三角地区