

揭示盗窃自行车和盗窃摩托车的差异：空间格局和影响因素

刘恒，柳林，龙冬平，黄欣华

1. 广州大学地理科学与遥感学院公共安全地理信息分析中心，广州 510006； 2. 辛辛那提大学地理系，辛辛那提 OH45221-0131，美国

摘要：目前关于车辆盗窃的文献数量较多，但只有少数几项研究关注盗窃自行车和盗窃摩托车。本研究旨在揭示中国 ZG 市盗窃自行车和盗窃摩托车的空间分布差异，并通过相关的建成环境和社会环境因素来解释这些空间模式。主要研究结果如下：（1）盗窃自行车和盗窃摩托车的热点区域存在显著的空间差异。即盗窃自行车的警情热点主要集中在 ZG 市中心城区，而盗窃摩托车的警情热点主要集中在 ZG 市城郊区域；（2）在社区尺度上，停车场、网吧和地铁站对盗窃自行车有显著正向影响；而公交车站、商场对盗窃摩托车有显著正向影响，限摩区域、高学历人口比重和高收入居住人口比重对盗窃摩托车有显著负向影响；（3）外来人口比重和社区居住区面积对盗窃自行车和盗窃摩托车均有促进作用。本研究旨在为犯罪预防和城市治理提供有效的指导和决策依据。

关键词：车辆盗窃；盗窃自行车；盗窃摩托车；犯罪；空间分析