

西方食物里程问题系统性综述及对中国的启示

吴文瑄

山东师范大学

摘要：经济全球化的多层级、多主体、多尺度深化对生产资料流动具有建设性意义，食物流通依托食物供应链体系的建立完善，为地方食物可及性、政商沟通机制以及经济建设提供支持条件。但食物的多尺度流通可能会产生持续的社会与环境负面效应，如何平衡供需间的相关负面效应需长期监测。中国对外贸易联系日益密切，随之进口环节的运输距离以及流通相关的温室气体排放会表现增长。俄乌战争、中美贸易战、新冠疫情等全球性事件导致人们对食物供应的稳定性产生质疑，“逆全球化”趋势甚嚣尘上，对经济与贸易的全球化进程造成挑战。中国作为全球治理体系的重要参与者，需要推动本国食品安全体系的全方位建设，提高应对风险挑战的能力。本文利用 Bibliometrix 等文献计量工具，对 Web of Science 数据库中主题“食物里程”的国外文献进行分析，梳理中西方关于食物里程问题的研究现状，挖掘多元尺度下食物里程解决实际问题的能力。结合国际贸易、食物供应链建设、碳排放研究、城市空间规划等相关理论构建食物里程研究的理论基础，从研究视角与研究方法上创新国内外食物里程文献计量研究。最后对未来中国食物里程的探索提出建议，为中国食物体系建设提供新研究视角。整理发现，数量上，国外文献总体多于国内文献，国外文献数量呈显著增长态势，而国内文献增长相对平稳；方向上，国外的研究主题表现多元，国内研究主题相对集中，贸易流通和农业发展是国内外学者普遍关注的食物里程研究领域；空间尺度上，国外倾向宏观微观多尺度的综合运用，国内研究侧重对外物流贸易与城市空间物流等宏观视角。加强食物里程内涵研究、推动食物里程与多学科领域深度融合以及构建国家食物全价值体系应是未来中国食物里程关注的重点方向。

关键词：食物里程、碳足迹、城市农业、供应链