

26. 社会安全与区域发展

市内公共交通对多类犯罪空间分布的影响研究

姜超，宋嘉宸

首都经济贸易大学城市经济与公共管理学院，城市群系统演化与可持续发展的决策模拟研究北京市重点实验室

摘要：城市公共交通是人们日常空间移动的主要工具，其停靠站点的空间分布对城市空间开发、各类设施布局等具有重要的引导和促进作用。尽管已有大量理论和实证研究表明，市内公共交通对犯罪空间格局会产生显著性影响，但当前其对我国城市内不同类型犯罪的影响效应仍然很不明确。以我国华东地区WH市HC区为案例地，采用冷热点专题制图、负二项回归、地理加权回归等方法，量化研究市内公共交通对多类犯罪空间分布的影响。实证结果表明：1）各类犯罪均呈现出以中心街为轴线的空间分布，主要聚集在公交线路停靠数量较多的公交站点附近；2）在控制其他建成环境因素影响之后，市内公交对不同类型犯罪的影响有所差异。在单向公交线路停靠数量每多一条的区域中，全部犯罪、治安类犯罪、盗窃犯罪、斗殴犯罪预期会增加1.6~2.6%之间，而刑事类犯罪、诈骗犯罪的案件数量不会出现显著变化；3）市内公交对不同类型犯罪的影响均存在显著的空间异质性。市内公交对全部犯罪、治安类犯罪、斗殴犯罪、诈骗犯罪的影响均呈现明显的西高、东低空间格局，对盗窃犯罪的影响则呈现明显的西低、东高空间格局。研究结果对于城市规划、治安管理等具有一定的参考价值。

关键词：城市犯罪、公共交通、空间分布、负二项回归、地理加权回归