

26. 社会安全与区域发展

犯罪者出行距离比普通居民更近还是更远？---一项基于手机大数据的 ZG 市实证研究

周淑丽 1,2, 龙冬平 2, 宋广文 2, 肖露子 2, 柳林 2,3,*

1. 广州大学建筑与城市规划学院, 广东 广州 510006; 2. 广州大学地理科学与遥感学院/广州大学公共安全地理信息分析中心, 广东 广州 510006; 3. 辛辛那提大学地理系, 美国俄亥俄州 辛辛那提市 45221-0131

摘要: 犯罪者的日常流动模式通常与生活在同一地区的居民相似, 但是, 关于犯罪者在作案时的出行距离比普通居民更近还是更远, 目前很少有研究关注这种差异。本项目基于手机轨迹大数据, 以 ZG 市为例, 对比了犯罪者出行距离与普通居民出行距离的差异, 并从居住社区和目标社区的建成环境构成、交通可达性及社会环境等角度探究了其影响因素。研究发现, 犯罪者出行距离比普通居民短, 犯罪者与普通居民的出行距离之差, 从市中心到郊区, 逐渐减少; 无论是犯罪者还是普通居民, 居住地离市中心越近, 出行距离越长; 犯罪者出行距离受到流动人口占比、购物中心数量、批发市场数量、企业数量正向影响, 受到老旧房屋占比负向影响; 相比之下, 普通居民出行距离受到能够提供就业机会的企业数量及政府机构数量的积极影响。犯罪者出行距离与普通居民出行距离之差, 在目标社区受外地人口占比、购物及批发市场积极影响, 但是受老旧房屋占比负向影响; 但是企业数量和政府机构数量并未对两者之间的差异产生影响。

关键词: 犯罪, 出行距离, 手机大数据