

面向慢行交通活力塑造的厦门市江头立交枢纽区域可步行性评价及优化研究

吴红玉、刘吉祥

厦门大学建筑与土木工程学院

摘要：立交枢纽是我国众多城市缓解交通压力、减少交通拥堵的重要途径。然而，立交枢纽的兴建也为城市带来一些负面影响，例如，对城市慢行交通网络的破坏。当前，关于立交枢纽区域可步行性的研究仍较为少见。本研究以厦门市江头立交枢纽区域（分为辐射区域和内部区域）为例，利用街景图片数据和问卷调查及半结构访谈获得的一手数据，从环境和使用者的角度分别对立交枢纽区域的可步行性进行评价。研究发现：1）立交枢纽对辐射区域的步行安全性和便捷性具有明显的负面影响。2）问卷调查和访谈主要针对立交枢纽内部区域，涉及受访者的使用情况、步行服务水平、步行活力水平三个方面，结果表明步行服务水平还有待进一步提高，包括步行舒适性、安全性、服务设施等。3）立交枢纽内部总体上人流量较少，活力较低。基于以上评价结果，提出三点优化策略：一是提高立交枢纽辐射区域的步行安全性及便捷性；二是优化立交枢纽辐射区域的步行服务水平；三是提升立交枢纽内部环境的步行活力，包括完善服务配套设施、增设休闲娱乐设施以及打造趣味场景等。本研究为城市立交枢纽区域可步行性的改善提供了有益借鉴。

关键词：可步行性评价；慢行交通活力；立交枢纽；设计策略；厦门市