

城市中的人与野生动物冲突：对城市爬坡发展的响应

沈文菡、杨遨邨、王亚辉

西南大学

摘要：近年世界范围内人与野生动物冲突事件频发，其中城市地区野猪肇事尤为突出，已给城市居民生产生活带来严重威胁。基于中国南京市 2000-2022 年 102 条野猪肇事事件，本研究借助探索性空间分析和地理探测器模型揭示南京市人与野猪冲突（又称野猪肇事）的时空格局、危害程度以及驱动因素，为缓解城市类似冲突提供科学指导。研究发现，南京市野猪肇事事件集中在中心城区，尤其在城市内部山体和水体等景区周边，呈现出数量持续增加，且不断向四周扩散的格局。野猪肇事的加剧受到建成区面积扩张、地均 GDP、景观破碎度、植被恢复程度、地形和坡度等多种因素的综合影响，根源在于建成区不断向城市内部山区扩张甚至侵占山体。在高速城镇化的背景下，建成区范围不断向坡度更大、地形起伏度更高的区域扩张，城市爬坡区面积不断增加，野生动物栖息地与城市建成区的重叠面积越来越大，呈现越来越破碎、萎缩的趋势，严重挤压了其生存空间。以野猪为代表的野生动物不得不外迁甚至侵占人类的生活空间，加剧了人与野生动物冲突。城市中人与野生动物的冲突看似是野生动物对人类活动空间的入侵，实则为人类的城镇化发展不断挤压、分割野生动物生存空间导致的结果，该类冲突是城市内部社会系统与生态系统失衡的一种表现。政府应正视冲突背后的驱动机制，加强对城市国土空间开发的管控与优化，比如通过限制国土空间开发、建立生态廊道、完善人与野生动物冲突损失补偿机制等方法来减少该种冲突事件的发生，使社会经济系统和自然生态系统重新回到平衡状态，促进城市内部人与自然和谐共生。

关键词：人与野生动物冲突；城市爬坡；地理探测器；社会-生态系统