

云南省高原型岩溶地基稳定性和适宜性评价

许汉华^{1,2}, 刘文连¹, 邹俊鹏³, 杨志全⁴, 熊俊帆⁴, 李薇⁴

1.中国有色金属工业昆明勘察设计研究院有限公司

2.云南省岩土工程与地质灾害重点实验室

3.中国地质大学(武汉)工程学院

4.昆明理工大学公共安全与应急管理学院

摘要: 昆明长水国际机场位于云南省昆明市官渡区大板桥, 区域内地理环境复杂, 南部主要为高原型岩溶地质, 北部为构造剥蚀丘陵和山前洪积扇、山间凹地, 以此区域的扩建工程为例, 对场地岩溶分布特征、发育规律进行探究, 通过定性分析和理论计算对扩建场地地基岩溶稳定性进行初步评价, 再结合经验判断提出相关建议, 最后对研究区进行工程建设适宜性评价。结果表明: 区域内发生岩溶塌陷的可能性小, 大部分地段基本稳定, 仅需对部分区域进行特殊处理, 86.3%的研究区工程建设适宜性为适宜和基本适宜。研究结果可为项目可行性研究提供依据。

关键词: 高原型岩溶; 地基稳定性; 发育程度; 工程适宜性; 分区评价; 云南省